



KAROLINSKÝ ZPRAVODAJ



Jubilanti na měsíc červen 1997

Ambrůzová Anna 3.6.1927	Karolinka 311 70 let
Paška Jaromír 3.6.1927	Karolinka 349 70 let
Orság Ludvík 7.6.1922	Karolinka 646 75 let
Orságová Rozálie 11.6.1912	Karolinka 464 85 let
Uhlířová Jenička 23.6.1922	Karolinka 575 75 let
Korytářová Marie 25.6.1927	Karolinka 630 70 let
Janíková Růžena 30.6.1927	Karolinka 265 70 let
Polášek Petr 30.6.1922	Karolinka 320 75 let

*Narození:

Hájek Michal 4.5.1997	Karolinka 91
Dohnal Ondřej 13.5.1997	Karolinka 76
Jochec Tomáš 16.5.1997	Karolinka 551
Koňáříková Kristýna 27.5.1997	Karolinka 637

Úmrtí:

Krchňák Alois 17.4.1997	Karolinka 308 90 let
Zapalačová Anna 3.5.1997	Karolinka 188 57 let
Gehr Karel 4.5.1997	Karolinka 543 63 let
Šulová Ludmila 12.5.1997	Karolinka 308 70 let
Ing. Bahner Zdeněk 13.5.1997	Karolinka 630 50 let

Přihlášeno: 5 Odhlášení: 2
Přehlášeni: 3
Uzavřeno ke dni 27. 5. 1997

INFORMACE Z OBECNÍHO ÚŘADU

Dne 4. června 1997 se uskuteční 14. zasedání obecního zastupitelstva, na kterém bude předložena zpráva o činnosti rady, hospodaření obce za uplynulé období (a.t. j. do 30.4.1997), řada majetkoprávních záležitostí a problematika dopravní obslužnosti na Horním Vsacku.

Obecní rada řeší operativně úkoly na úseku výstavby v obci. Řada informací o průběhu a zajištění byla zveřejněna v minulém zpravodaji, proto jen doplňujeme další informace.

Je zajištěna projektová dokumentace na další vestavbu v ZŠ, stejně tak je i určena dodavatelská firma. V letošním roce se předpokládá investice v objemu 5 mil. Kč.

Na hasičský dům máme k dispozici 300 tis. Kč, další finance závisí na prodeji uvažovaných nemovitostí.

V nejbližších dnech bude zahájena akce "Obnovy vesnice" v dolní části obce úpravou chodníků a ploch, kde byl odstraněn starý dřevěný objekt.

Na finanční příslib 450 tis. Kč pro rok 1997 je připravována dokumentace na zahájení budování inženýrských sítí v lokalitě "Pod Bečvou" (voda, komunikace, kanalizace) a provedení tak, aby noví majitelé pozemků zde mohli zahájit výstavbu. Dále byly požádány SME Val. Meziříčí o přeložku VN a trafostanici pro přívod elektřiny.

Na plenárním zasedání OZ budou projednány výsledky plnění rozpočtu za I.-IV. měsíc 1997, které v oblasti daňových příjmů nejsou příznivé. K ekonomickým pravidlům pro obecní úřady máme vážné připomínky týkající se neprůhlednosti a nevhodnosti jednotlivých daní a splatnosti. Spolu s dalšími starosty jsme tuto skutečnost projednávali se členy rozpočtového výboru, zatím bez výsledku. Máme sice určitý přebytek z hospodaření minulého roku, ale tento zatím nestačí na investice, přitom musíme splácet úvěr. Z výše uvedeného vyplývá, že nezlepší-li se plnění rozpočtu, musíme omezit objemy na uvažovaných akcích. Nechceme-li žít na úvěr, žádné další akce nebudeme zahajovat.

Obecní zastupitelstvo bude projednávat problematiku dopravní obslužnosti. Zejména odpovědět na otázku rozsahu autobusové dopravy

(v letošním roce přispíváme částkou 516 tis. Kč podniku ČSAD, a.s. Vsetín). V roce 1998 se předpokládá zvýšení tohoto příspěvku, včetně zvýšení jízdného. Stejný problém se jeví i v dopravě železniční na trati V. Karlovice - Vsetín. Tuto problematiku dále rozvíjíme ještě v další části tohoto zpravodaje.

K otázkám dopravní obslužnosti se uskuteční:

- 2.6.1997 jednání starostů Horního Vsacka v Karolince

- 5.6.1997 jednání starostů Horního Vsacka na min. dopravy v Praze.

Rada se zabývala zvýšením nájemného z bytových prostor a stanovila zvýšení v souladu s výměrem min. fin. ČR č. 02/97 ze dne 28.2.1997 pro všechny objekty v obci.

Závěrem tohoto příspěvku chci říct, že veškeré obecní akce jsou dobře připraveny a jsou vytvořeny podmínky pro jejich splnění.

Vzhledem k tomu, že toto číslo zpravodaje je v I. pololetí poslední, chci poděkovat všem, kteří se podíleli na práci pro obec, stejně tak i organizacím řízeným OÚ a dalším, které v obci působí a přispívají ke společenskému a kulturnímu životu. Také přeji občanům příjemné prožití dovolené a načerpání hodně sil do náročného druhého pololetí.

Antonín Reška, starosta

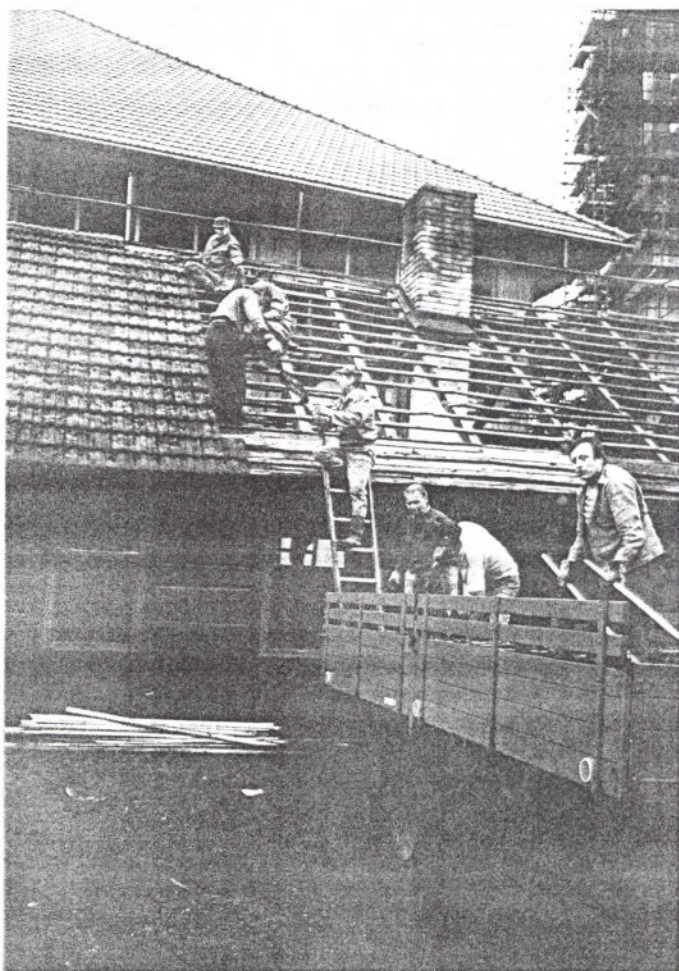
Ukončení stavby kostela v Karolince

Před rokem ani největší optimisté si nedokázali představit, že v naší Karolince budeme mít postavený nový kostel. V té době byla postavena jen opěrná zeď ve svahu. V srpnu minulého roku, když byla stavba kostela zahájena, hodně lidí nevěřičně kroutilo hlavou nad tím, že by za rok měla být stavba hotová.

Děk příznivému počasí v závěru roku a pracovní aktivitě firmy SOPOS stavitele Vítězslava Křesiny z Dubu nad Moravou a několika nadšených občanů začal náš kostel růst, zvedat se ze země a dnes už moc nezbyvá k jeho dokončení. Největší zásluhu na tomto díle má kněz Dr. Jaroslav Studený, který stavbu vedl. Ještě je třeba provést usazení a zasklení oken, celkové omítnutí, dostavění závětrí po zbourání dřevěné chaloupky, která tolik posloužila pracovníkům na staveništi. Dále je nutné provést srovnání terénu, položení vnitřní a venkovní dlažby a provedení celkového úklidu.

Proti původnímu plánu byla podstatně rozšířena plocha kůru a místo bonského šindele byla střecha pokryta pálenými taškami.

Někteří lidé se pozastavují nad nezvyklostí tvaru stavby, mají představu kulatého kostela. V sousedství naproti ale stojí hranaté panelové domy a má se za to, že hranatý kostel bude dobře korespondovat s panelovou výstavbou. Trnem některým občanům je samostatná věž, stojící opodál. Tato věž je s budovou kostela spojena navazujícím článkem sakristie, WC a společenské místnosti. Je to určitá atypičnost, jako je atypická i naše Karolinka. Ostatně v cizině se s touto situací běžně setkáváme. Hlavní a zásadní věcí je, že Karolinka bude mít konečně také svůj stánek Boží, jako mají jiné obce.



Hasiči na brigádě

Budova našeho kostela je jednoduchá, finančně méně náročná, ale přesto si vyžádala hodně peněz, kterých se pořád nedostává. Je nutné zakoupit ještě varhany, které jistě nebudou levné. Prosíme proto všechny naše příznivce, aby podpořili dokončení kostela svým finančním

příspěvkem. Příští generace už nebudou mít tu milost, aby na stavbu kostela mohly přispět.

Výbor pro stavbu kostela v Karolince vyjadřuje srdečné poděkování všem, kteří se jakoukoli formou podíleli na tomto bohumilém díle a prosíme veřejnost, aby také v závěru přišla pomoci na dokončení stavby kostela při odborných i pomocných pracích. Každé ruky bude potřeba.

Slavnost otevření a posvěcení kostela bude jistě mimořádnou událostí naší obce. Sejde se tu spousta místních i cizích občanů, proto je třeba se na tuto událost řádně připravit.

Proto prosíme a vyzýváme naše příznivce, aby také hmotně pomohli zvládnout tuto situaci. Chceme připravit pro účastníky svěcení kostela malé pohoštění v podání valašských frgálů. Proto prosíme naše hospodyňky, aby přispěly dárkem třeba jednoho balíčku mouky, cukru, tuku, vajec, sušených hrušek nebo povidel a přinesly to v době od 1. do 4. července do školní jídelny v Karolince paní Šauerové. I za tuto pomoc předem srdečně děkujeme.

Zveme tímto širokou veřejnost k slavnosti posvěcení našeho nového kostela v Karolince, které se uskuteční v sobotu 12. července 1997 v 10 hodin.

Na tuto událost upozorněte své příbuzné a známé!

Zdeněk Doležálek

Přežije veřejná doprava rok 2000?

Již dlouhou dobu se vedou spory o budoucnost železnice, jejím významu pro ČR i mezinárodní dopravu. Jsme svědky různých úvah, pohledů, argumentů i číselných kalkulací nákladů zisků a propadů.

Pohled ministerstva dopravy a spojů je nepřející železnici a tvrdí, že železnice nemá a nemůže mít univerzální charakter. Její význam nemá spočívat v přepravě určitých zbožových komodit (substráty, hromadné a těžší kusové zásilky) v dopravě nákladní a v určitých segmentech dopravy osobní (dálková, příměstská). Předpokládá hospodářský růst i růst životní úrovně obyvatel a tím odliv zákazníků jak v dopravě nákladní, tak osobní - přeliv na silniční dopravu. Je předpoklad se zbavit regionálních tratí, s možností nabídky k privatizaci (podmínky nejsou stanoveny), týká se asi 128 těchto tratí. Jaká je však skutečnost? Železnice jsou nepostradatelné pro zajištění dopravní obslužnosti venkova - dojíždění obyvatel i provoz místního průmyslu, tyto také slouží často turistickému ruchu. Jejich

existence je nezbytná pro fungování celostátní sítě Českých drah jako celku.

Častým argumentem je, že železnice je ztrátová. Záleží, jak se ztrátovost počítá. Vyjdeme-li ze současných kalkulací, může to tak vyjít. Vyjdeme-li z analýzy národohospodářských nákladů, dopočítáme se, že silniční doprava stála ČR v roce 1996 oproti železniční dopravě, kromě potoků krve a neustálých stresů, ještě o cca 10 mld Kč více. Do kalkulací je nutno zahrnout státní dotace, ekonomické škody způsobené dopravními nehodami, exhalacemi, hlukem, placení daní, ekologické škody a zábory půdy dopravou.

Mezi "ohrožené" tratě patří i naše Vsetín - Velké Karlovice a rovněž v okrese Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm. Existují materiály, které "dokazují" ve svých ne zcela průhledných číslech, jak která trať je ztrátová v osobní i nákladní dopravě a tím vyvolávají pocit jejich ohrožení v další budoucnosti. Tyto skutečnosti jsou známy všem obecním úřadům kolem ohrožených tratí a nezůstávají v roli pozorovatele, ale hledají možnosti, jak účinně zasáhnout a ovlivnit dění i případná další rozhodnutí o železnici v našem regionu v souvislosti s dopravní obslužností ve prospěch nás - občanů.

Pro letošní rok naši obec Karolinku stojí dopravní obslužnost autobusy 516 tisíc Kč z rozpočtu obce.

Dne 30. dubna 1997 se sešli všichni starostové a jejich zástupci obcí Ústí, Janové, Hovězí, Zděchova, Huslenek, Halenkova, Nového Hrozenkova, Karolinky a Velkých Karlovic na OÚ Karolinka, aby společně hledali řešení a možnost pomoci při zachování provozu na naší trati, vzhledem k jejímu dostatečnému využití v osobní i nákladní dopravě. Jednání vyústilo ve společné stanovisko k zajištění dopravní obslužnosti na Horním Vsacku, které vyjádřili dopisem a svými podpisy. Byl odeslán ministrowi dopravy a spojů, předsedovi Parlamentu ČR, Generálnímu řediteli ČD, řediteli OPR Olomouc, který citujeme:

Vážený pane ministře,

dne 30. dubna 1997 se sešli zástupci obcí Horního Vsacka k projednání problematiky dopravní obslužnosti, a to jak podnikem ČSAD Vsetín, tak i ČD na trati číslo 282 Vsetín - Velké Karlovice.

Touto problematikou jsme se zabývali již v minulých letech, především však ve vztahu zajištění dopravní obslužnosti ČSAD Vsetín s tím, že každoročně enormně narůstají požadavky dopravce na příspěvek obcí k pokrytí ztrát dopravce.

Před dvěma roky byl příspěvek ve výši 100,- Kč/1 obyv., v letošním roce pak již 175,- Kč/1 obyv. a není vyloučeno, že v příštím roce bude požadováno více jak 200,- Kč na osobu.

I když Okresní úřad Vsetín pokrývá dotaci větším podílem jak je stanoveno každoročním rozpisem rozpočtu, tyto částky se jeví našim obcím již jako neúnosné.

Tuto skutečnost jsme řešili v minulém roce žádostí na ministra dopravy pana Budínského a bylo nám přislíbeno, že dojde ke zvýšení podílu dotace v rámci státního rozpočtu.

Znovu proto žádáme, aby tato skutečnost byla Vámi posouzena a v návrhu rozpočtu na rok 1998 příslušným způsobem zvýšena tak, aby se touto problematikou nemuselo každoročně zabývat více jako 6.200 měst a obcí, kdy dochází k narušení vztahů jak s dopravcem tak i mezi obcemi.

Dalším problémem obcí Horního Vsacka se ukazuje provozování železniční osobní dopravy na trati Vsetín - Velké Karlovice, která zajišťuje dopravní obslužnost pro nejméně 20.000 obyvatel.

Máme informace o uvažovaném zrušení této tratě, s čímž kategoricky nesouhlasíme. Tyto obce se nacházejí v chráněné krajinné oblasti Beskydy s poměrně špatnou silnicí č. II./487, která již dnes nevyhovuje současnému automobilovému provozu. Není nám známo, že by se tato komunikace rekonstruovala v blízké budoucnosti.

Všechny tyto okolnosti jednoznačně ukazují na potřebu zachovat železniční dopravu v dosavadním rozsahu a spíše omezovat dopravu silniční bez ohledu na ekonomické výsledky této trati, které nám nebyly objasněny a konkretizovány.

Obce v této oblasti nemají dostatek zdrojů na její provozování nebo přispívání na provoz. Většina těchto obcí řeší důležité ekologické problémy spojené s čištěním odpadních vod, zajišťování vody, plynofikace, svoz pevného domovního odpadu, kterými jsou značně zadluženy.

Privatizace tratě jinému subjektu nám nezaručuje trvalé provozování osobní vlakové dopravy.

Vyhledky na zvýšení příjmové základny obcí nevidíme, neboť průmyslové podniky v naší oblasti se potýkají s nemalými existenčními problémy a také turistický ruch stagnuje.

Z uvedených důvodů žádáme proto o vyvolání jednání se zástupci uvedených obcí dříve, než dojde k jakýmkoliv opatřením.

*S pozdravem - podpisy starostů
Horního Vsacka*

Na závěr byl dohodnut termín dalšího společného jednání s účastí poslance PČR předsedou dopravní komise hospodářského výboru, zástupci OPR Olomouc, OSŽ Olomouc a vedení železniční stanice Vsetín. Následně pak uskutečnit jednání se všemi zástupci firem, které na naší trati využívají služeb ČD, aby bylo zabráněno jejich předčasnému nezájmu o přepravu po železnici.

Můžeme našim občanům sdělit, že celkový rozsah osobní dopravy od 1. 6. 1997 zůstává stejný, jen došlo k drobným posunům odjezdů a příjezdů vlaků několika minut.

Je smutnou skutečností, že takto těžce a namáhavě musí občané a jejich zvolení zástupci obecních úřadů jednat a hájit své oprávněné zájmy nejen v dopravě, ale i pro zachování zdravotních zařízení, školských či bytových, neboť stát se tváří a dává najevo, že se nemusí o problémy svých občanů starat.

Petr Hána

člen Obecní rady Karolinka

Základní organizace Sdružení zdravotně postižených v Karolince

Zdravotně postižení občané naší obce vytvářejí družné společenství lidí stejných zájmů a potřeb a využívají možností Základní organizace sdružení zdravotně postižených v Karolince ke svému vyžití. Tato organizace v Karolince má v současné době 113 členů. Z toho je 62 vnitřně postižených, 39 tělesně, 7 sluchově a 5 zrakově postižených.

Dvakrát v roce bývají pořádány rekreační zájezdy s návštěvou kulturních památek, a to i do vzdálenějších míst naší vlasti. Zpravidla dvakrát v roce navštěvují Národní divadlo moravskoslezské v Ostravě k shlédnutí operetního představení.

Velký zájem bývá o posezení u táboráku se smažením vaječnice nebo opékáním špekáčků při kávě nebo čaji v družné zábavě. Při tom se zpívá, vyprávějí se životní zážitky, okoření se to humorem a vždy je při tom dobrá nálada. Obzvláště tyto společné akce se setkávají se zvýšeným zájmem invalidních osob, které nemají v současné době jinou možnost vzájemné komunikace a společenského vyžití.

Prostřednictvím Okresního sdružení zdravotně postižených ve Vsetíně bývají každoročně uspořádány týdenní rekondiční tábory pro členy v některém rekreačním středisku. Tady se spojuje rekreace a rehabilitační léčbou jako jsou masáže, plavání v bazénu, vanové koupele apod.

Pobyt v takovém táboře bývá zpestřen aktuálními zdravotnickými přednáškami a kulturními akcemi. Zdravotně postižený člověk pak odjíždí z takového tábora poléčen na duchu i na těle. Náklady za pobyt v rekondičním táboře nejsou pro účastníky příliš vysoké, protože podstatnou část dotuje Sdružení zdravotně postižených v České republice a někteří sponzoři.

Aktivní činnost v rámci Základní organizace sdružení zdravotně postižených je úměrná fyzickým možnostem invalidních občanů s přihlédnutím k jejich zdravotnímu stavu.

- Výbor základní organizace posílá každoročně písemné gratulace všem členům k jejich narozeninám. Často se stává, že bývají jediní, kdo si vzpomenou na životní výročí svých členů. Těm, kdo slaví kulaté narozeniny, chodí přát dvojice členů výboru osobně s malým balíčkem pozornosti.
- Závěrem chceme naši veřejnosti nabídnout členství v Základní organizaci sdružení zdravotně postižených v Karolince. Je určena pro zdravotně postižené všech věkových kategorií, tedy nejen pro starší občany.

Zájemci se mohou přihlásit u předsedy pana Zdeňka Zapalače, Karolinka č. 273, tel. 91 189.

Obhájené pozice

Šachisté z naší obce obhájili v právě skončeném ročníku Okresního přeboru I. třídy umístěním v první polovině tabulky své loňské výsledky. V 11 mistrovských zápasech se vystřídali takřka všichni (13) hráči soupisky, z nichž největší zásluhy na dosažených výsledcích měla pětice hráčů:

Rudolf Valo, Josef Mužík, Elefteris Vlachopoulos, Jiří Kopecký, Vladislav Bambušek.

Rudolf Valo potvrdil svoji dobrou výkonnost také na Velikonočním turnaji ve Vidčích, kde ve finálové skupině zvítězil, aniž poznal hořkost porážky. Předstihl tak např. letošního okresního přeborníka VI. Bělunka a několik dalších hráčů mistrovské třídy.

Za šachový oddíl M. Klíma

" Kam s nimi? "

Na základě oznámení našeho občana byl policií zjištěn pan R. O. z Karolinky, který v údolí Kobylská za zákazem vjezdu "uložil" staré ojeté pneumatiky, čímž "zkrášlil" jedno z našich údolí. Takové jednání je nepřijatelné a OÚ využije svých pravomocí v rámci vyhlášky. Celá záležitost bude po prošetření řešena v přestupkové komisi OÚ Karolinka.

OÚ děkuje těm lidem, kterým není lhostejný vzhled naší obce.

Tomáš Johec, tajemník




"K R Á S Y" údolí Kobylská

Železniční tratě bezprostředně ohrožené zrušením provozu



Vyznačeným železničním tratím bezprostředně hrozí v důsledku chybné vládní politiky zbytečné zrušení.

Tratě, které se vláda chystá odepsat, tvoří více než třetinu délky všech železnic v České republice.

 - trať ohrožená zrušením

